

Giti



좋은 타이어 식별법

How to identify a better TRUCK Tire

KOREA

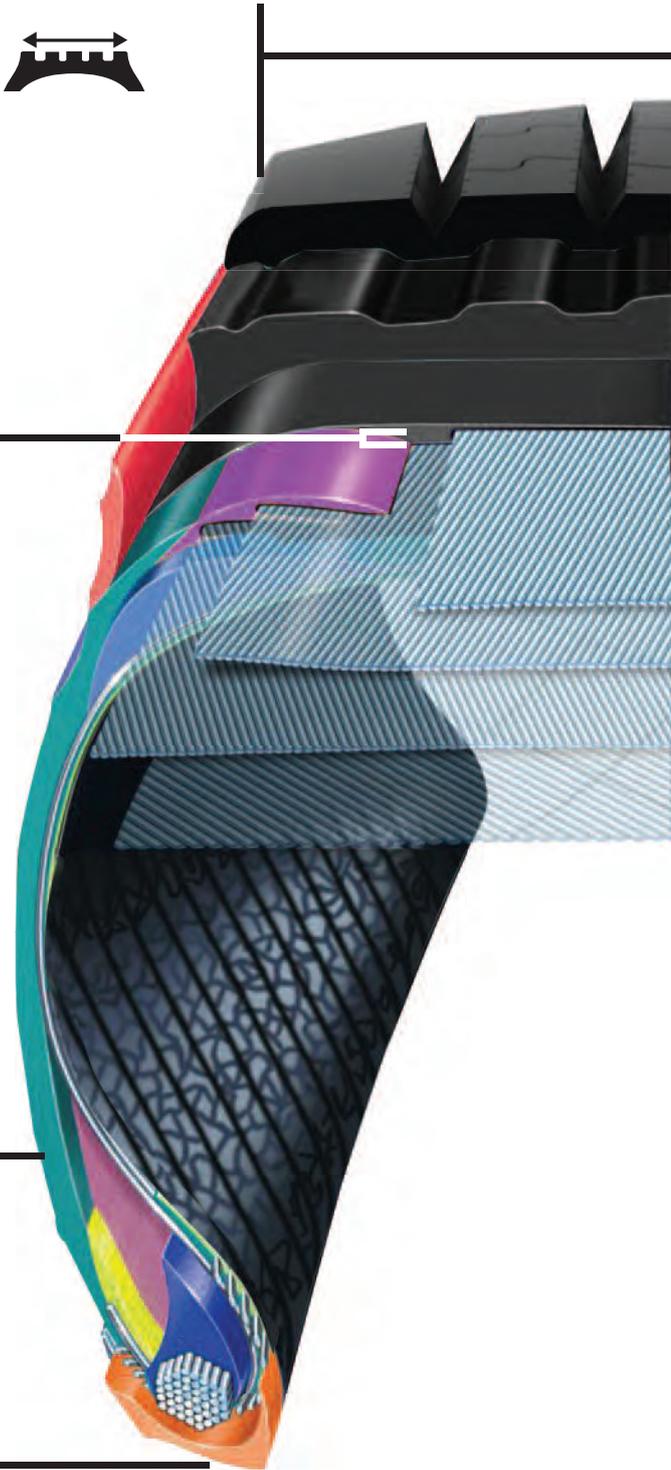
2019

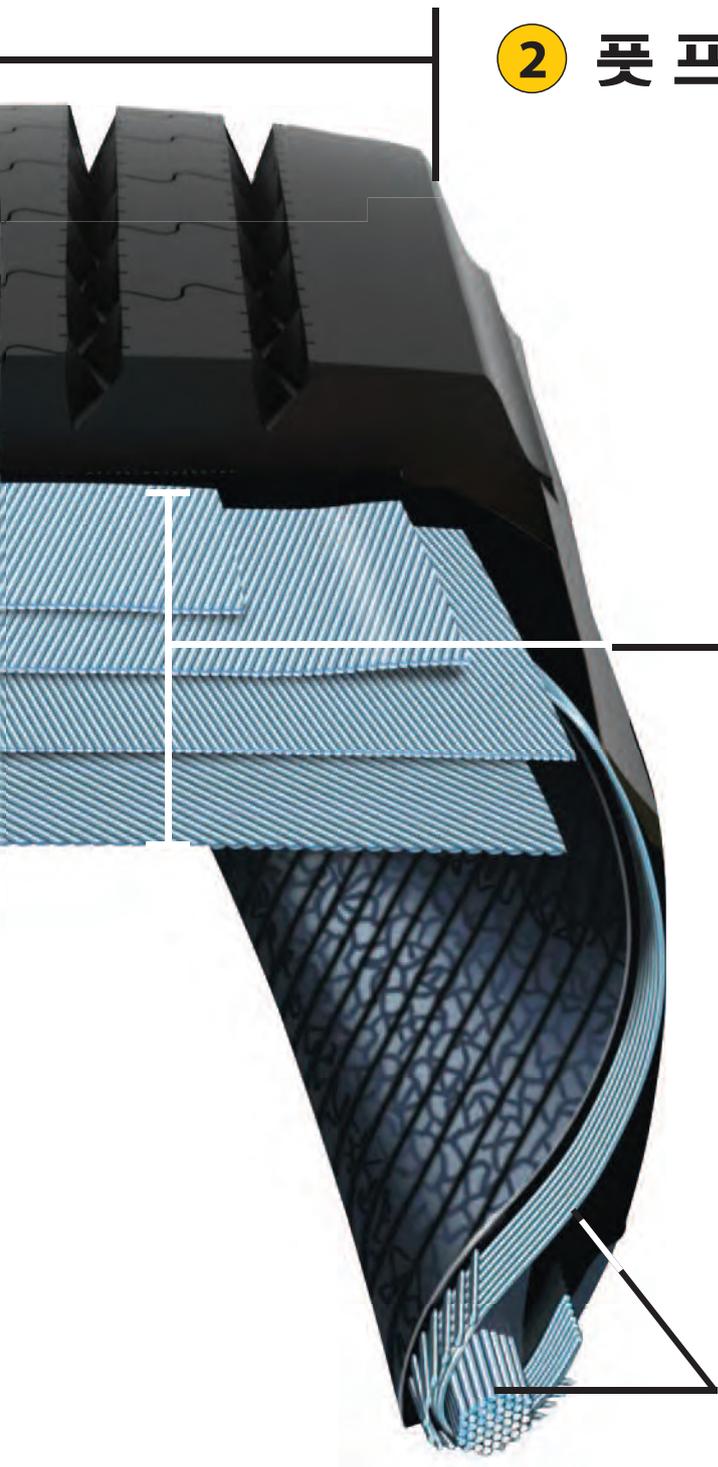
6가지 주요 핵심 포인트

① 트레드 접촉 폭 

③ 언더 트레드 고무 깊이 

 비드 구조 ⑤





② **풋 프린트와 바닥 접착압** 


④ **벨트 레이아웃**

⑥ **케이싱코드/
비드 와이어** 

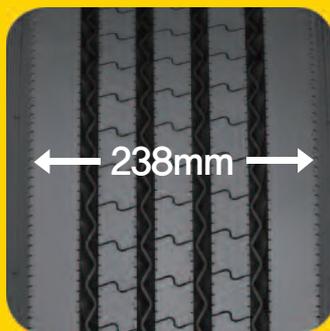


트레드는 넓을수록 좋습니다. 왜?

트레드가 넓어지면
마모도와 접지력의 안전성이 향상됩니다
이것은 내마모성과 고마일리지를 나타냅니다



트레드 폭 : 238mm



Size: 12R22.5

장점

- 향상된 마모성과 주행거리를 갖춘 넓은 트레드 디자인
- 적은 손상과 향상된 내구성





저가타이어는 훨씬 더 취약하고 좁은 트레드 폭을 가지고 있습니다

저가타이어

트레드 폭 : 227mm



Size: 12R22.5

저가타이어의 트레드폭은 Giti 타이어보다 **11mm 좁습니다**

단점

- 적은 고무량과 마모부위로 인한 내마모성 저하
- 노출에 취약한 외부 솔더 부위
- 짧은 타이어 수명, 빈번한 타이어 교체가 요구됩니다

접촉영역이 직사각형 모양에 가까울수록 타이어의 내구성이 높아집니다

접촉영역이 타원형 형상에 가까울 경우
마모수명은 트레드 너비에 따라
다른 롤링원주로 인해 손상됩니다



직사각형 비율 **91.7%**

Giti 타이어의 접촉면적은
저가타이어보다 직사각형입니다

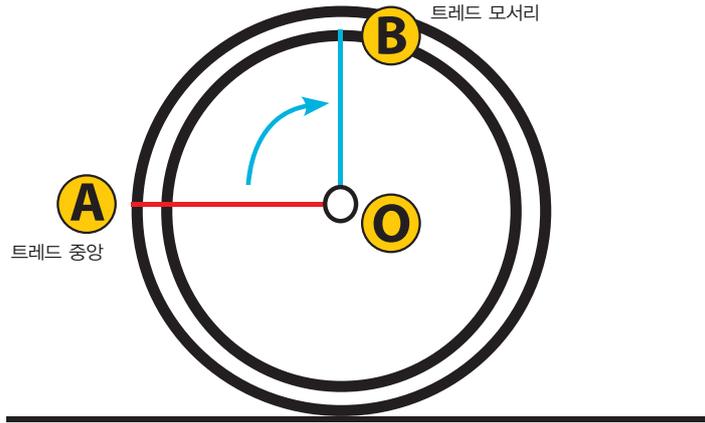
장점

- 높은 내마모성 / 높은 주행거리
- 이상마모 감소



운전하는 동안

트레드 중심의 독립원주는 트레드 에지의 롤링원주보다 길어서
트레드 모서리를 따라 마모가 증가하여
잠재적으로 불규칙한 마모를 유발할 수 있습니다



저가타이어

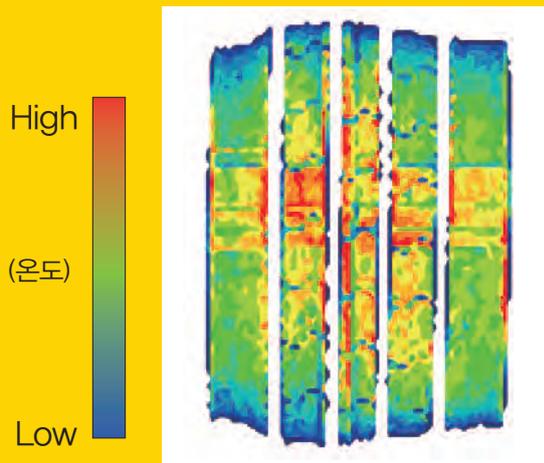
직사각형 비율 **78.4%**



단점

- 마모에 대한 저항력이 떨어져 빨리 마모됩니다
- 내마모성 저하로 빨리 마모됩니다

2/ 풋 프린트와 바닥 접촉압



**접촉압력이
균등하게 분배됩니다**

Giti 타이어는
접촉압력이 저가 타이어보다
더 균일합니다

장점

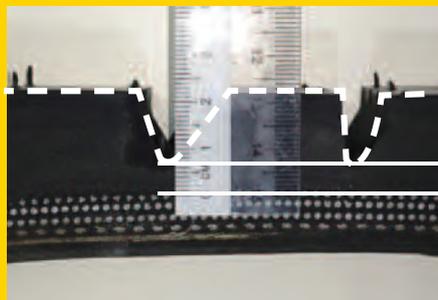
- 접촉압력 분포가 균일합니다
- 높은 내마모성 / 높은 주행거리

3/ 언더트레드 고무 깊이



깊이 **5mm**

언더트레드
고무 깊이가
대부분의
저가 타이어보다
깊습니다

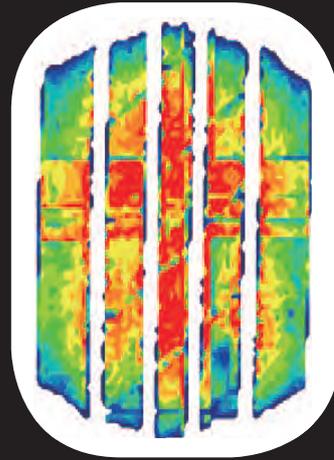


장점

- 두꺼운 언더트레드 고무 / 긴 타이어 수명
- 트레드가 다 닳아도 안전합니다
- 타이어를 재생해 리그루브할 수 있어서 비용절감 가능

저가타이어

접촉압력이
중앙에 집중됩니다



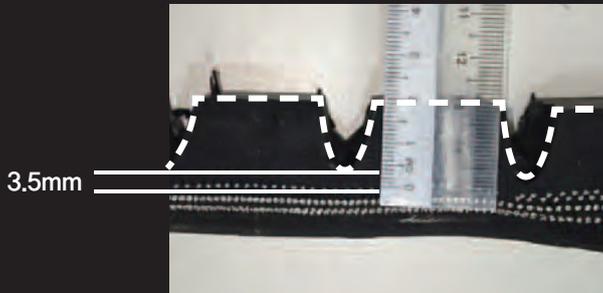
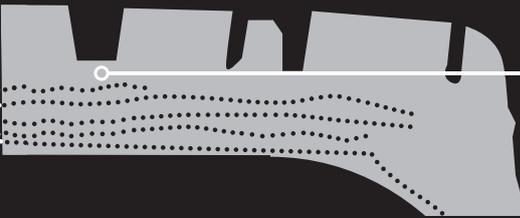
High
(온도)
Low

단점

- .빨리 마모되고 이상마모가 쉽게 일어납니다
- .자동차 소유자에게 미치는 영향 : 짧은 타이어수명 / 빈번한 타이어 교체

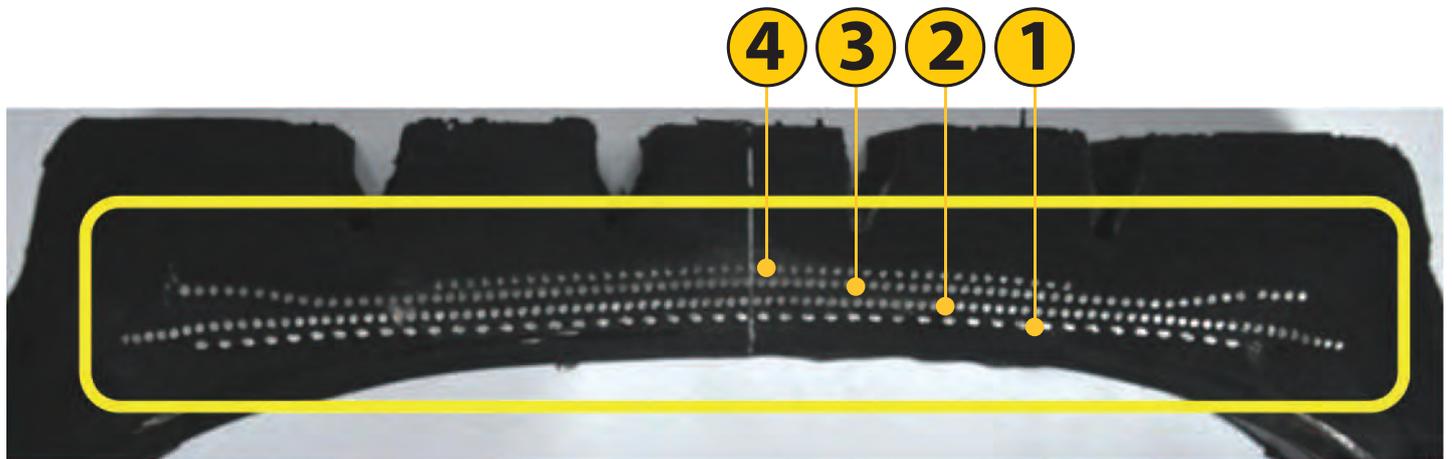
저가타이어

깊이 3.5mm



단점

- .그루브 균열이나 벨트가 절단되기 쉽습니다
- .짧은 타이어 수명 / 낮은 내구성



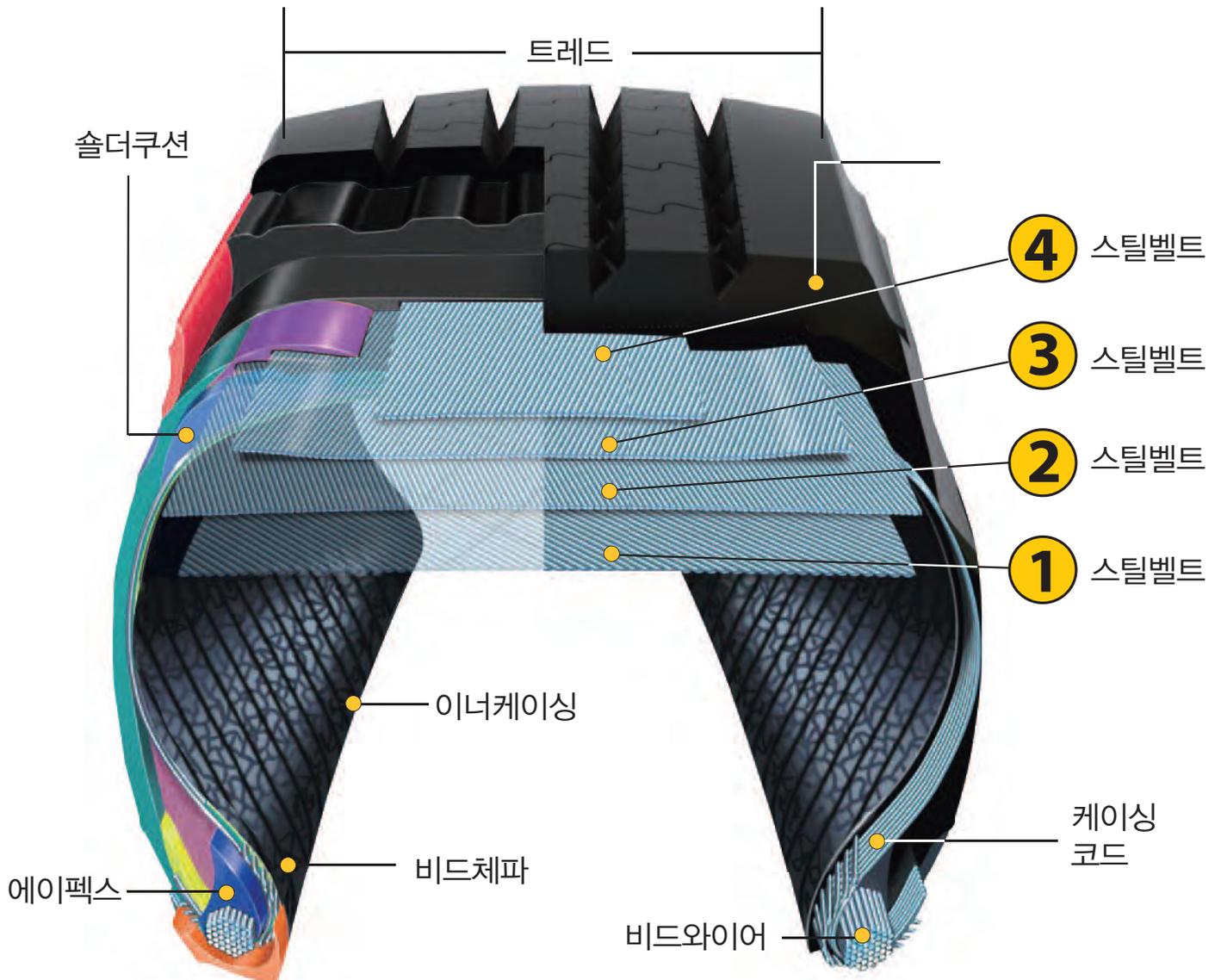
4-벨트 디자인, 어떤 장점이 있을까요?



장점

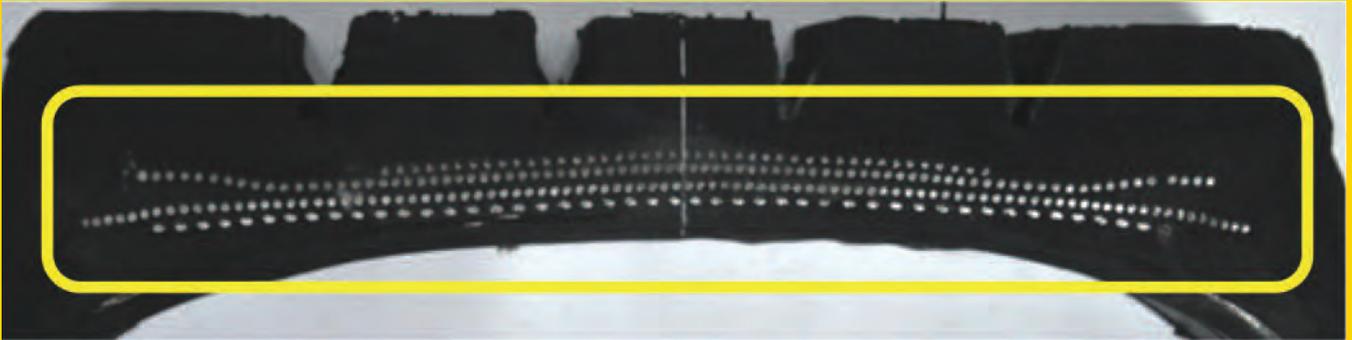
- 일관된 벨트 패키지
- 4-벨트 디자인의 Giti 타이어는 트레드의 강도를 최적화합니다
 - 접촉압력과 마모성능을 향상시킵니다
- 우수한 마모성능을 제공하는 직사각형에 가까운 접촉영역

4-벨트 구조의 이해





고급생산기술로 인한 균일한 벨트 레이아웃

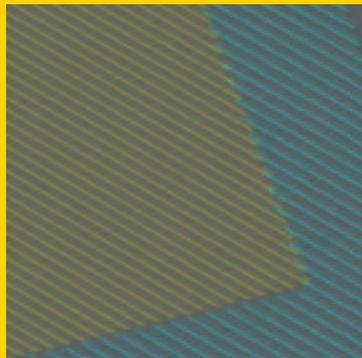


장점

- 향상된 벨트설계기술 / 더 높은 주행거리
- 연료절감과 긍정적인 환경평가



벨트코드가 평행하게 배열

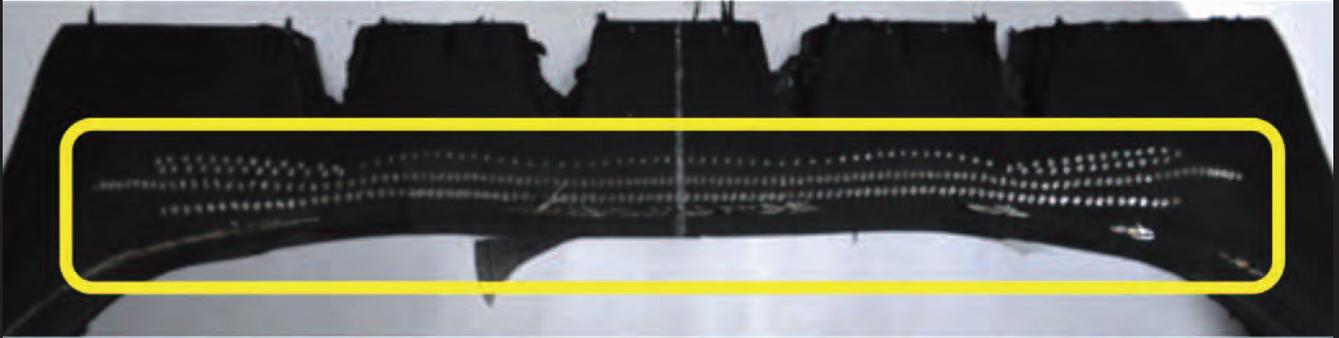


장점

- 평행한 코드는 녹 및 물이 손상된 부위를 통과할 때
- 오염을 최소화하고 심지어 멈추게 하여 타이어 안전성을 높입니다
- 타이어 무결정성을 유지시켜 높은 재생률

저가타이어

부실한 생산기법 및 일관성 부족으로 뒤틀린 벨트

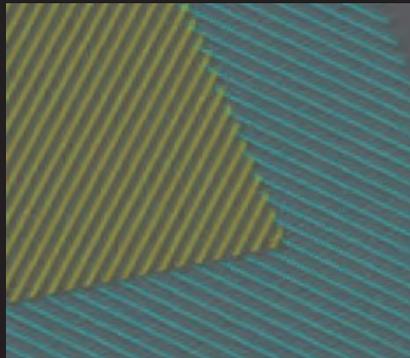


단점

- .접합 성능 불량 / 쉬운 변형 및 마모
- .높은 회전 저항 / 높은 연료소모로 짧은 수명

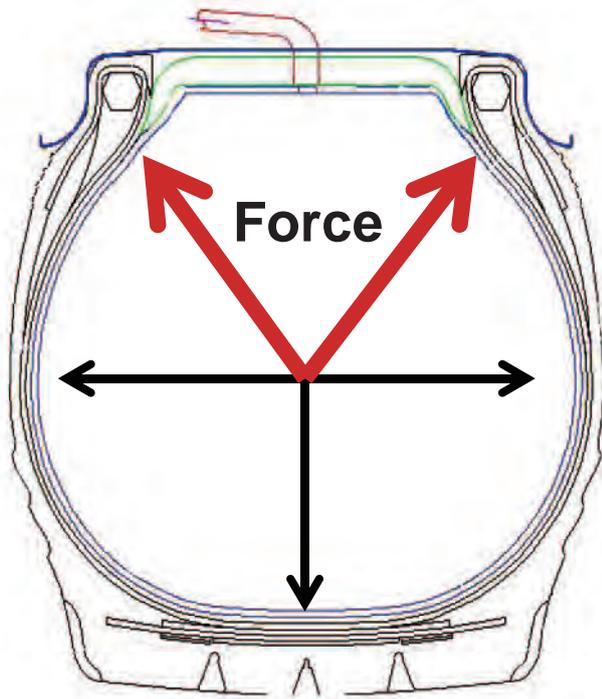
저가타이어

평행하지 않는 벨트코드 배열



단점

- .물이 벨트4에서 손상부위를 통과하여 벨트3으로 침투하면 벨트3의 흐름이 벨트4의 코드를 가로지르는 방향으로 퍼집니다 따라서 부식부위가 크고 전선이 취약하여 트레드 분리로 이어집니다
- .재생재에 대한 낮은 케이싱 수용률



힘과 접촉 지점으로서 비드는 타이어에서 림으로 힘을 전달하는 지지대 역할을 합니다

림과 비드 접촉부분과는 타이어의 다른 부분과 비교하여 10배의 압력을 받습니다

비드수요 : 고강도 / 방열



두꺼운 고무 쿠션



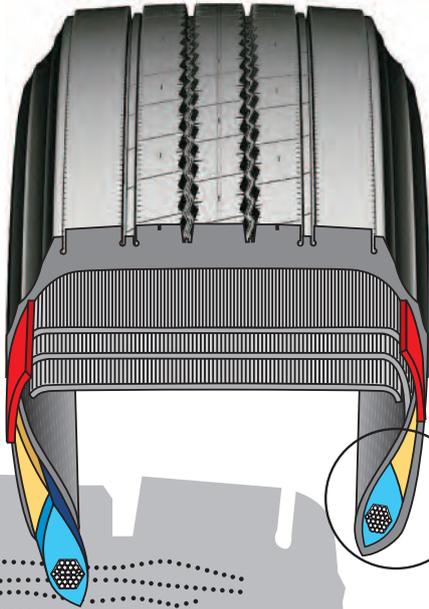
장점

- 고급비드공학 / 높은 하중성능
- 안전한 운전 / 좋은 주행성



Giti 타이어 제품의 대부분은 탁월한 내구성을 위한 듀오필터 기술을 보유하고 있습니다

 **DUO FILLER** 는 하드 & 소프트 2개의 비드 필러로 구성되어 있습니다



소프트 비드 필터는 보다 편안한 승차감과 매끄러운 핸들링을 제공합니다

 운전자 만족

하드 비드 필터는 내구성이 뛰어나 튼튼합니다

 신뢰감

저가타이어

얇은 고무 쿠션



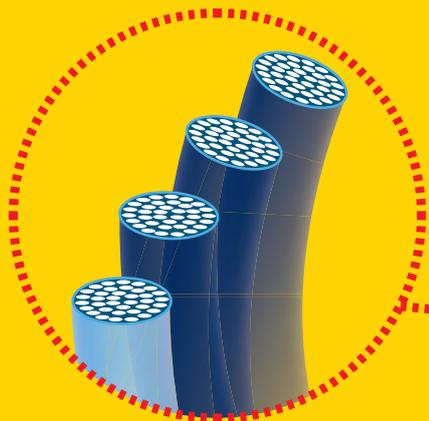
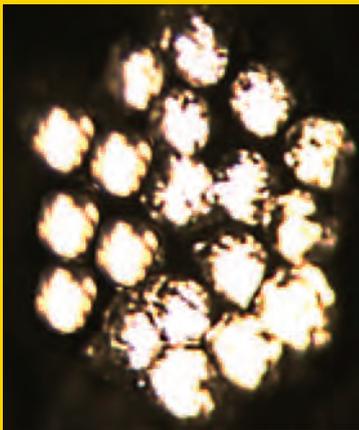
단점

- .낮은 케이싱 강도 / 손상되거나 파열되기 쉬운 타이어
- .내하중 및 내구성 불량



지름 **1.140mm**

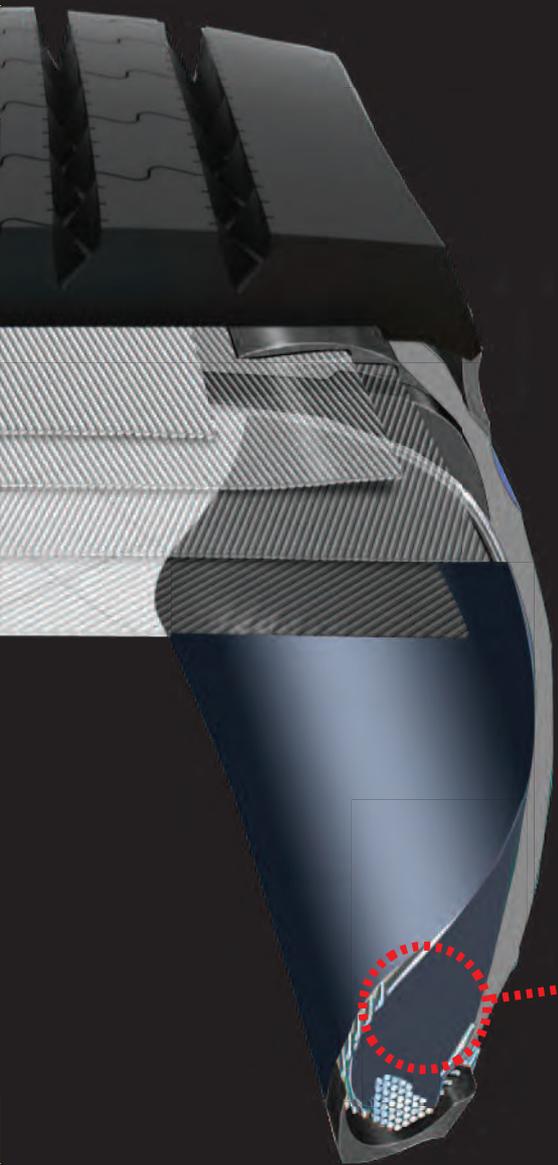
고밀도와 단단함



장점

- 더 크고 더 강한 케이싱코드로 더 좋은 적재능력
- 더 안전한 내구성
- 높은 케이싱코드 밀도
- 재생력 증가

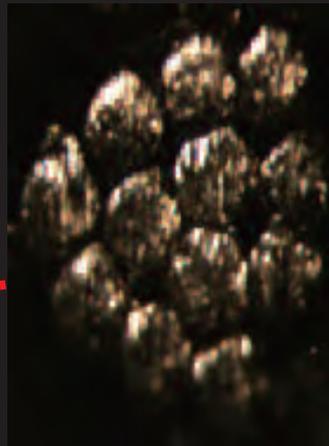




저가타이어

지름 **0.940mm**

저밀도 및 불균등 코드



저가타이어의
케이싱코드는
Giti 타이어보다
0.2mm 가늡니다

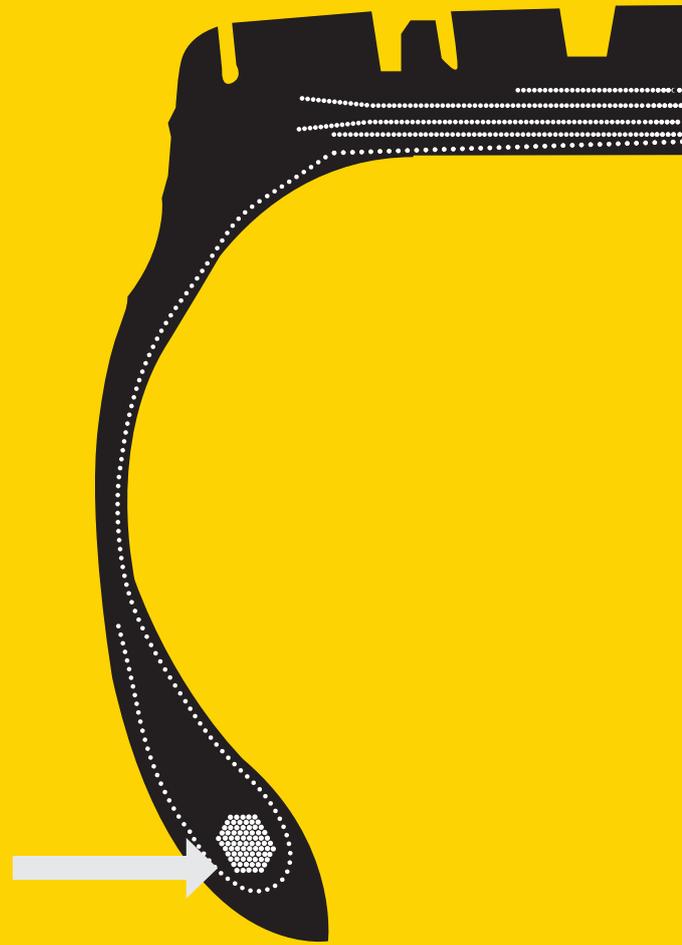
단점

- .낮은 케이싱 강도 및 부하 용량
- .보다 적은 재생률로 케이싱 피로 증가
- .낮은 내구성





72 스틸코드

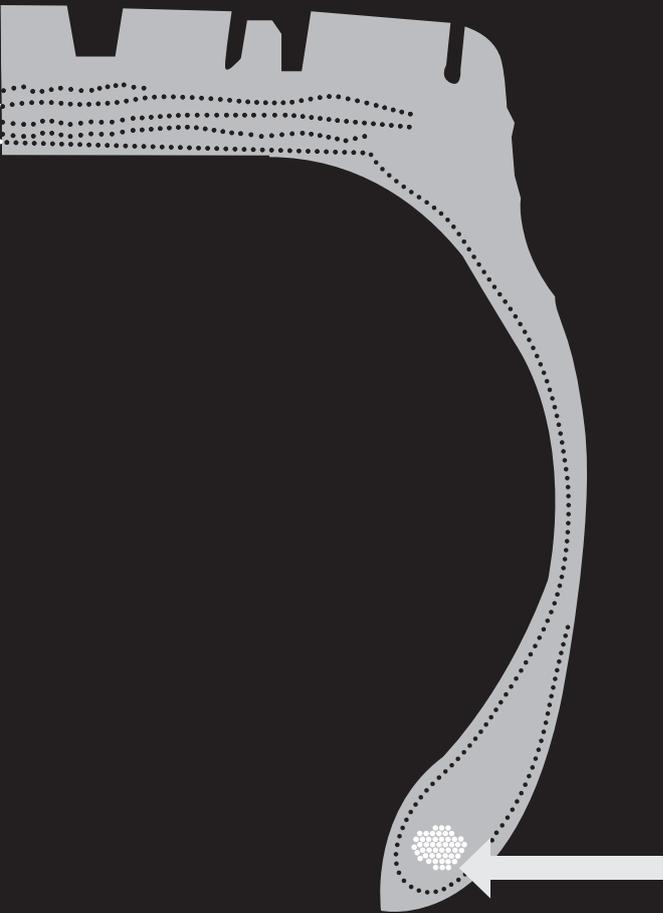


깔끔한 코드 / 섬세한 기술

장점

- 더 많은 비드코드 / 정교한 비드 기법
- 높은 하중성능 / 안전한 운행
- 더 강력한 구조





저가타이어

65 스틸코드



저가타이어는
Giti 타이어보다
7가닥 적습니다

느슨한 코드 / 빈약한 기술

단점

- 낮은 케이싱 강도 / 낮은 부하성능
- 내구성 부족
- 파열되기 쉬운 타이어 구조





www.gititire.co.kr

(주)엠에스무역 (공식수입업체)

주소 : 울산광역시 울주군 상동면 삼동로 1276

Tel : 052-225-8572 / Fax : 052-254-8573